

software & hardware

El constructor considera que la herramienta le ayuda a desarrollar más sus capacidades

SEAT confía en AutoForm-ProcessPlanner para la definición de pre-métodos de fabricación

S EAT y AutoForm Engineering están desarrollando, en la actualidad, un proyecto conjunto para el estudio de su implantación de la nueva solución AutoForm-ProcessPlanner. Se trata de una herramienta de software que permite al usuario hacer una planificación y estudio rápido del proceso que permitirá la construcción de la pieza, es decir la definición previa del método plan, lo que se conoce como pre-método plan.

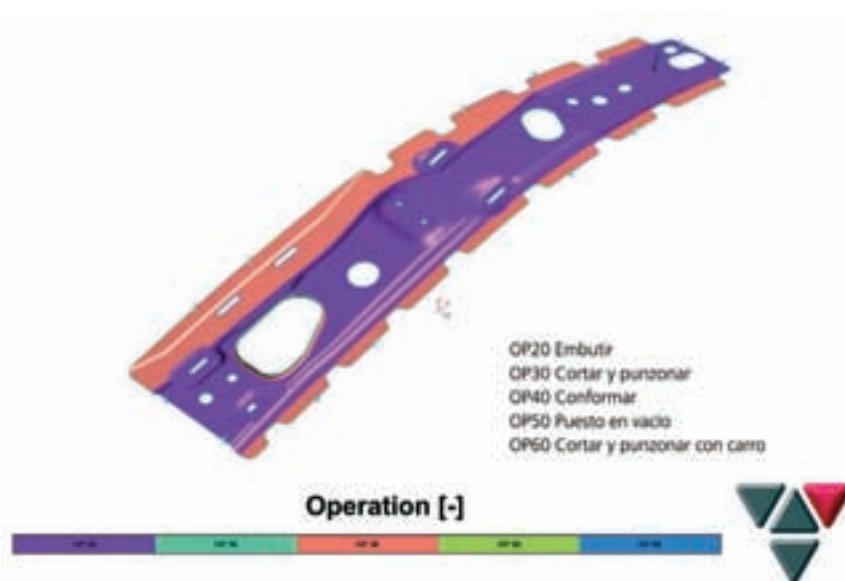
La opinión del equipo de Viabilidades y Simulaciones de SEAT es que AutoForm-ProcessPlanner, junto a AutoForm-ReportManager, que es la solución de AutoForm que permite la creación parametrizada de informes, pueden ser la base perfecta para la definición del pre-método plan.

La fase de definición del pre-método es previa a la construcción y debido al trabajo en ingeniería simultánea, las piezas suelen cambiar continuamente. AutoForm-ProcessPlanner permite realizar y documentar de manera ágil el pre-método, así como las actualizaciones por cambios de geometría de pieza o de concepto de proceso.

Fuentes de la firma creadora de esta herramienta subrayan que "el uso de AutoForm-ProcessPlanner es muy sencillo, por lo que es una herramienta que en manos de un metodista experto puede predefinir y reportar el proceso completo de una pieza de complejidad mediana en apenas un par de horas".

Pilar Soler, responsable del equipo de Viabilidad y Simulaciones de Procesos Prensas de SEAT, cree que "AutoForm-ProcessPlanner podría ser la solución que nos ayude a definir el pre-método plan para ofertar de manera rápida y eficaz, además de unívoca. Es una herramienta que sigue la filosofía de fácil uso de AutoForm, por lo que puede encajar fácilmente en nuestro equipo, formado por personas expertas en el uso de AutoForm y en la definición de métodos".

Además, para SEAT es importante testear con detalle la solución para poder hacer los



"Colaborando con AutoForm creemos que ahora podemos conseguir una solución que nos ayude notable y específicamente en la fase de definición de los pre-métodos", matiza Pilar Soler, responsable del equipo de Viabilidad y Simulaciones de Procesos Prensas de SEAT.

requerimientos de programación necesarios para que el programa se adapte aún más a sus propias necesidades. "Colaborando con AutoForm creemos que ahora podemos conseguir que el programa desarrolle nuestras capacidades propias y que así consigamos una solución que nos ayude notable y específicamente en la fase de definición de los pre-métodos", matiza Pilar Soler.

En el proyecto conjunto se han definido pre-métodos ya conocidos de proyectos anteriores, estudiando y aprendiendo así el uso de AutoForm-ProcessPlanner, a la vez que generando el informe tipo

**AutoForm-ProcessPlanner
permite realizar y
documentar de manera ágil
el pre-método**

de pre-método para SEAT. Este informe completamente parametrizado se podría tomar como base para definir los pre-métodos para ofertar el modelo que está desarrollando en la actualidad.

AutoForm es un software que ofrece soluciones para matricerías y troquelerías para simular, mediante el método de elementos finitos, toda la cadena de proceso. Con más de 200 empleados, AutoForm es el proveedor de software de simulación de producto, cálculo de costes de herramienta y material, diseño de las herramientas y mejora y optimización del proceso. Los 20 fabricantes de automóviles más importantes y la mayoría de sus proveedores eligen AutoForm. Además de su sede en Suiza, AutoForm cuenta con oficinas en Alemania, Holanda, Francia, España, Italia, Estados Unidos, México, India, China, Japón y Corea. AutoForm también está presente a través de sus agentes en otros 15 países. ■